

# JOURNAL OF TRANSPORT



ISSUE 3, 2024 vol. 1  
ISSN: 2181-2438



SLIB.UZ  
Scientific library of Uzbekistan

RESEARCH, INNOVATION, RESULTS



**TOSHKENT DAVLAT  
TRANSPORT UNIVERSITETI**

Tashkent state  
transport university



**JOURNAL OF TRANSPORT**

RESEARCH, INNOVATION, RESULTS

**ISSN 2181-2438**

**VOLUME 1, ISSUE 3**

**SEPTEMBER, 2024**



[jot.tstu.uz](http://jot.tstu.uz)

# TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY

## JOURNAL OF TRANSPORT

SCIENTIFIC-TECHNICAL AND SCIENTIFIC INNOVATION JOURNAL

VOLUME 1, ISSUE 3 SEPTEMBER, 2024

### EDITOR-IN-CHIEF

**SAID S. SHAUMAROV**

*Professor, Doctor of Sciences in Technics, Tashkent State Transport University*

### Deputy Chief Editor

**Miraziz M. Talipov**

*Doctor of Philosophy in Technical Sciences, Tashkent State Transport University*

---

Founder of the scientific and technical journal “Journal of Transport” – Tashkent State Transport University, 100167, Republic of Uzbekistan, Tashkent, Temiryo‘lchilar str., 1, office: 465, e-mail: [publication@tstu.uz](mailto:publication@tstu.uz).

The “Journal of Transport” publishes the most significant results of scientific and applied research carried out in universities of transport profile, as well as other higher educational institutions, research institutes, and centers of the Republic of Uzbekistan and foreign countries.

The journal is published 4 times a year and contains publications in the following main areas:

- Business and Management;
  - Economics of Transport;
  - Organization of the Transportation Process and Transport Logistics;
  - Rolling Stock and Train Traction;
  - Infrastructure;
  - Research, Design, and Construction of Railways, Highways, and Airfields:
- Technology and Organization of Construction, Management Problems;
- Water Supply, Sewerage, Construction Systems for Water Protection;
  - Technosphere Safety;
  - Power Supply, Electric Rolling Stock, Automation and Telemechanics, Radio Engineering and Communications, Electrical Engineering;
  - Materials Science and Technology of New Materials;
  - Technological Machines and Equipment;
  - Geodesy and Geoinformatics;
  - Car Service;
  - Information Technology and Information Security;
  - Air Traffic Control;
  - Aircraft Maintenance;
  - Traffic Organization;
  - Operation of Railways and Roads;

---

Tashkent State Transport University had the opportunity to publish the scientific-technical and scientific innovation publication “Journal of Transport” based on the Certificate No. 1150 of the Information and Mass Communications Agency under the Administration of the President of the Republic of Uzbekistan. Articles in the journal are published in Uzbek, Russian and English languages.

<b><i>O. Matyaqubov</i></b> <i>Problems and Solutions for Organizing Public Transport in Dedicated Lanes on Urban Streets</i> .....	<b>10</b>
<b><i>O. Sattorqulov, S. Raimberdiev</i></b> <i>The role of commercial banks as investors in the activity of small business subjects</i> .....	<b>14</b>
<b><i>R. Abdullaeva, K. Turdibekov, A. Sotvoldiev</i></b> <i>Asymmetric modes in transport</i> .....	<b>19</b>
<b><i>S. Norkulov</i></b> <i>Prospects for metropolitan development</i> .....	<b>22</b>
<b><i>T. Muminov, D. Yuldoshev</i></b> <i>Estimating the capacity of traffic links by modeling passenger traffic</i> .....	<b>26</b>
<b><i>J. Narimanov</i></b> <i>Analysis of solar cells can be used in the design of solar-powered UAV</i> .....	<b>30</b>
<b><i>D. Urunov, S. Ruzimov</i></b> <i>The importance of calibration in modeling vehicle car-following behavior</i> .....	<b>35</b>
<b><i>B. Bazarov, A. Ernazarov</i></b> <i>Methodology for calculating atmospheric pollution by the motor transport complex in the Republic of Uzbekistan</i> .....	<b>39</b>
<b><i>T. Nurmukhamedov, J. Gulyamov, A. Azimov</i></b> <i>Automation of warehouse stock management</i> .....	<b>45</b>
<b><i>J. Choriev, E. Fayzullaev</i></b> <i>Evaluation of the impact of manual transmission vehicles on intersection capacity on urban arterial streets</i> .....	<b>49</b>
<b><i>S. Norkulov</i></b> <i>Analysis of economic indicators of Tashkent metropolitan</i> .....	<b>56</b>



## Analysis of economic indicators of tashkent metropolitan

S.T. Norkulov<sup>1</sup><sup>a</sup>

<sup>1</sup>Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

**Abstract:** After gaining independence, Uzbekistan chose a unique and suitable path of development and renewal in the economic, socio-political, ideological and spiritual spheres. Sustainable development of the country's economy, achieving sustainable economic growth rates, ensuring the competitiveness of our national products on the world market, improving the standard of living and well-being of our people are among the most important tasks today.

**Keywords:** Subway, tunnels, station, complex, metropolitan

## Toshkent metropoliteni iqtisodiy ko'rsatkichlar tahlili

Norkulov S.T.<sup>1</sup><sup>a</sup>

<sup>1</sup>Toshkent davlat transport universiteti, Toshkent, O'zbekiston

**Annotatsiya:** O'zbekiston mustaqillikka erishganidan so'ng iqtisodiy, ijtimoiy-siyosiy, mafkuraviy-ma'naviy sohalarida taraqqiyot va yangilanishning o'ziga xos hamda o'ziga mos yo'lni tanladi. Mamlakat iqtisodiyotini barqaror rivojlantirish, barqaror iqtisodiy o'sish sur'atlariga erishish, jahon bozorida milliy mahsulotlarimizning raqobatbardoshligini ta'minlash, xalqimizning hayot darajasi va farovonligini oshirish bugungi kundagi eng ustuvor vazifalardan hisoblanadi.

**Kalit so'zlar:** Metro, tonnellar, bekat, majmua, metropoliten

### 1. Kirish

"Toshkent metropoliteni" DUK mahalliyashtirishni moliyalashtirish bo'yicha huquqiy asoslariga e'tibor beradigan bo'lsak, cheklangan tariflar bo'yicha ko'rilgan zararlarni qoplash, xizmat muddati tugagan metro vagonlarini modernizatsiya qilish orqali xizmat muddatini 15 yilga uzaytirish bo'yicha budjet mablag'lari hisobidan moliyalashtirish hamda metropolitenida yangi yo'nalish va bekatlarini qurilishini Respublika va boshqa mablag'lar hisobidan moliyalashni ko'rishimiz mumkin.

"Toshkent metropoliteni" DUK mahalliyashtirishni moliyalashtirish bo'yicha huquqiy asosi sifatida cheklangan tariflar bo'yicha ko'rilgan zararlarni qoplash O'zbekiston Respublikasining 1997 yil 25 aprelda qabul qilingan "Shahar yo'lovchilar transporti to'g'risida"gi 419-I-sonli Qonuni:

12-modda. Yo'l qo'yiladigan doiradagi tariflarni belgilash va ularga rioya etilishi ustidan nazoratni uyushtirish mahalliy davlat hokimiyati organlarining vakolatlari doirasida belgilanadi;

15-modda. Shahar yo'lovchilar transporti tashuvchilarining yo'l qo'yiladigan doiradagi tariflar bo'yicha yo'lovchilar va bagaj tashish xizmatlari ko'rsatish munosabati bilan ko'rgan zarari Vazirlar Mahkamasi tomonidan belgilangan tartibda tegishli mahalliy budjet hisobidan qoplanishi, shuningdek shaharda yo'lovchilar tashish sohasidagi ilmiy-tadqiqot ishlari, metropoliten qurilishi, qoida tariqasida, davlat budjeti hisobidan amalga oshiriladi belgilangan.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Umumiy foydalaniladigan transportda yo'lovchi tashuvchilar faoliyatini hamda ularni moliyalashtirish

tartibini takomillashtirish to'g'risida" 2012 yil 17 sentyabrdagi 273-sonli qarori bilan "O'zbekiston Respublikasida yo'lovchilar aylanmasini va umumiy foydalaniladigan avtomobil va elektr transportida shaharda, shahar atrofida, shaharlararo, xalqaro yo'nalishlarda hamda soatlar bo'yicha tashilgan yo'lovchilar sonini aniqlash tartibi to'g'risida nizomi tasdiqlangan bo'lib, unga ko'ra quyidagilar O'zbekiston Respublikasi Davlat budjeti mablag'lari hisobiga moliyalashtirilishi belgilangan:

fuqarolarning ayrim toifalarining transportda bepul va imtiyozli yurishi bilan bog'liq holda tashuvchilarning olinmay qoladigan daromadlarini subsidiyalar berish orqali qoplash;

cheklangan tariflar bo'yicha yo'lovchilar va bagajni tashish bo'yicha xizmatlar ko'rsatilishi munosabati bilan shahar yo'lovchi tashish transporti tashuvchilari ko'radigan zararlarni qoplash;

Toshkent metropolitenida kunduzi soat 10:00 dan 16:00 gacha bo'lgan kunduzgi davrda pensionerlarni bepul tashishda olinmay qoladigan daromatlarni qoplash.

Nizomga muvofiq Toshkent metropolitenida bepul yuruvchi va imtiyozli yo'lovchilarni tashishi munosabati bilan olinmay qoladigan daromadlarini, shuningdek cheklangan tariflar bo'yicha xizmatlar ko'rsatishdan ko'riladigan

zararlarini subsidiyalar berish orqali qoplash har oyda, O'zbekiston Respublikasi Davlat budjetining tasdiqlangan parametrlari doirasida amalga oshiriladi.

Tashuvchilarning olinmay qoladigan daromadlarini qoplashga mablag'lar ajratish uchun quyidagilar asos hisoblanadi:

<sup>a</sup> <https://orcid.org/0000-0001-8047-0835>



shahar yo'lovchilar transportidan bepul foydalanish huquqiga ega bo'lgan shaxslarni har yili xatlovdan o'tkazish natijalari - shahar yo'lovchilar transportidan bepul foydalanish huquqiga ega bo'lgan yo'lovchilarni tashishda, har oyda teng ulushlar bilan moliyalashtirgan holda;

shahar yo'lovchi transportini boshqarish organining oylik transportda yurish imtiyozli kartochkalarining amalda sotilishi to'g'risidagi axboroti - transportda imtiyozli yurish huquqiga ega bo'lgan yo'lovchilarni tashishda.

## 2. Tadqiqot metodologiyasi

Choraklik moliya hisobotini topshirgandan keyin dastlabki o'n kun mobaynida tashuvchi mahalliy davlat hokimiyati tegishli organi bilan oldingi chorakdagi ish yakunlari bo'yicha qoplanishi kerak bo'lgan amalda ko'rilgan zararlarni hajmini kelishadi, bunda liniyadagi tushumning to'liq yig'ilishini ta'minlash, shuningdek ko'rsatiladigan xizmatlar tannarxini pasaytirish bo'yicha qabul qilingan tadbirlar hisobga olinadi.

Tashuvchilar ko'rgan zararlarni qoplash uchun zarur bo'lgan mablag'lar summasi tushumning to'liq yig'ilishi bo'yicha chora-tadbirlarni hisobga olgan holda, amaldagi daromadlar, shuningdek fuqarolar ayrim toifalarining transportda bepul va imtiyozli yurishi bilan bog'liq holda olinmay qoladigan daromadlarni qoplash summasi bilan amaldagi xarajatlar o'rtasidagi tafovut tarzida aniqlanadi, bunda ko'rsatiladigan xizmatlar tannarxini pasaytirish tadbirlari hisobga olinadi.

Bunda ko'rilgan zararlarni qoplash summasi qonun hujjatlariga muvofiq shahar yo'lovchi tashish transportida bepul va imtiyozli yurish huquqiga ega bo'lgan fuqarolarning ayrim toifalari uchun chegirishlar va imtiyozlarni hisobga olgan holda aniqlanadi.

Ushbu miqdorlar o'rtasidagi tafovut nol yoki ijobiy (tashkilotlarning foydasi) bo'lgan taqdirda ko'rilgan zararlarni qoplanmaydi.

Tashuvchilar ko'rgan zararlarni qoplash miqdoriga yoqilg'i-moylash materiallari, elektr energiyasi, asosiy ehtiyot qismlar va materiallar narxlari o'zgariganda hamda cheklangan tariflarni shakllantirishda nazarda tutilmagan eng kam oylik ish haqining miqdori o'zgariganda, shuningdek liniyadagi tushumning to'liq yig'ilishini ta'minlash, shuningdek ko'rsatiladigan xizmatlar tannarxini pasaytirish tadbirlari hisobga olingan holda tuzatishlar kiritiladi.

Vazirlar Mahkamasining «Umumiy foydalaniladigan transportda yo'lovchi tashishda yo'lkira haqini to'lashning avtomatlashtirilgan tizimini joriy etish to'g'risida» 2019 yil 25 noyabrdagi 948-son qaroriga muvofiq, Vazirlar Mahkamasining «Umumiy foydalaniladigan transportda yo'lovchi tashuvchilar faoliyatini hamda ularni moliyalashtirish tartibini takomillashtirish to'g'risida» 2012 yil 17 sentyabrdagi 273-son qaroriga o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi.

Unga ko'ra quyidagi qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritildi:

Mahalliy ijro etuvchi hokimiyat organlariga O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi va Moliya vazirligi bilan kelishilgan holda shaharda yo'lovchilarni muntazam tashish transportining tarif rejalarini tarkibiga o'zgartirish va qo'shimchalar kiritish huquqi berildi;

**Umumiy foydalaniladigan transport** — yo'lovchilar va yuk tashish uchun mo'ljallangan jamoat yer usti va yer

osti transporti (avtobus, elektrobus, trolleybus, tramvay, yo'nalishli va yo'nalishsiz taksilar, metropoliten);

**oylik transportda yurish kartochkasi** — harakatlanish hududi chegaralarida va ushbu hujjat amal qiladigan davr mobaynida barcha yo'nalishlar bo'yicha umumiy foydalaniladigan transportda (avtobus, elektrobus, trolleybus, tramvay va metropolitenda) yurish imkoniyatini olishga yo'lovchining huquqini tasdiqlaydigan, qat'iy hisobda turadigan hujjat. Oylik yurish kartochkasi ikki turga — umumiy va imtiyozli kartochkaga bo'linadi;

**umumiy oylik transportda yurish kartochkasi** — yo'nalishli va yo'nalishsiz taksilardan tashqari, umumiy foydalaniladigan transportning barcha turlarida yo'lovchilar yurishini nazarda tutadigan, qat'iy hisobda turadigan hujjat;

quyidagi mazmundagi o'n beshinchi va o'n oltinchi xatboshilar qo'shilsin:

**transport kartasi** — yo'lovchilar tomonidan umumiy foydalaniladigan transportda (yo'nalishsiz taksidan tashqari) yurganlik uchun amaldagi tarif asosida yo'l haqini to'liq to'lash uchun mo'ljallangan shaxsiylashtirilmagan ko'p marotabalik debet to'lov kartasi. Transport kartasining depozit hisob raqami pul mablag'larini tushirish orqali to'ldiriladi. Transport kartasidagi tarif rejalarining to'liq qiymati umumiy foydalaniladigan transportdagi cheklangan tarifni, chegirma va imtiyozlarni hisobga olgan holda, yurishlar soniga ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi;

**imtiyozli transport kartasi** — umumiy foydalaniladigan transportda (yo'nalishli va yo'nalishsiz taksidan tashqari) avtomatlashtirilgan to'lov tizimi operatori ma'lumotlar bazasida ro'yxatga olingan yo'lovchiga transportda bepul yoki imtiyozli yurish huquqini kafolatlaydigan, transportdan foydalanish soni va bir transportdan boshqasiga chiqish soni cheklanmaydigan shaxsiylashtirilmagan va (yoki) shaxsiylashtirilgan transport kartasi;

Imtiyozli yurish huquqiga ega bo'lgan yo'lovchilar (pensionerlar, nogironligi bo'lgan shaxslar, talabalar va umumiy o'rta ta'lim muassasalari, akademik litseylar, kasb-hunar maktablari, kollejlarni hamda texnikumlar o'quvchilari) tomonidan imtiyozli transport kartalari orqali to'lovlar umumiy foydalaniladigan transportning (yo'nalishli va yo'nalishsiz taksidan tashqari) amaldagi tariflarning 50 foizlik imtiyozini hisobga olgan holda amalga oshiriladi;

fuqarolarning ayrim toifalarining transportda bepul va imtiyozli yurishi bilan bog'liq holda tashuvchilarning olinmay qoladigan daromadlarini subsidiyalar berish orqali qoplash;

xarajatlarni moliyalashtirish, joriy o'yning 5-sanasigacha, avans to'lovlarini teng holda tasdiqlangan budget parametrlari bo'yicha amalga oshiriladi. Chorak yakunlariga ko'ra, oldindan qilingan to'lovlar va ko'rilgan zarar hajmlari keyingi davr to'lovlariga tegishli o'zgartirishlar kiritilishini inobatga olgan holda solishtiriladi;

Navbatdagi moliya yili uchun ushbu Nizomning 4-bandida nazarda tutilgan maqsadlarga mablag'larning aniq summasi asoslangan hisob-kitoblarga muvofiq aniqlangan hamda O'zbekiston Respublikasi Davlat budgetining tasdiqlangan parametrlari doirasida yoki O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining alohida qarorlari asosida ajratiladi;

Fuqarolarning ayrim toifalarining transportda bepul va imtiyozli yurishi bilan bog'liq holda tashuvchilarning olinmay qoladigan daromadlarini subsidiyalar berish orqali



qoplash har oyda, O'zbekiston Respublikasi Davlat budjetining tasdiqlangan parametrlari doirasida amalga oshiriladi;

Joriy oyning 5-sanasi qadar tegishli mahalliy davlat hokimiyati organi tomonidan mahalliy budjet parametrlariga kiritilgan tashuvchilarning prognozlashtirilgan zarar ko'rsatkichlariga muvofiq avans to'lovlari amalga oshiriladi. Chorak yakunlariga ko'ra hisobot davri uchun yuzaga kelgan avans to'lovlari bilan tashuvchilarning amaldagi ko'rgan zararlarini miqdoridagi farqiga, navbatdagi avans to'lovlari amalga oshirishda tuzatishlar kiritiladi.

"Toshkent metropoliteni" DUK mahalliyashtirishni moliyalashtirish bo'yicha huquqiy asosi sifatida xizmat muddati tugagan metro vagonlarini modernizatsiya qilish orqali xizmat muddatini 15 yilga uzaytirish bo'yicha budjet mablag'lari hisobidan moliyalashtirish

Vazirlar Mahkamasining 2014 yil 17 mart 170-sonli farmoyishiga asosan 6 ta harakat tarkibini modernizatsiya qilish bo'yicha 2 973,0 ming.AQSH dollari hamda Vazirlar

Mahkamasining 2015 yil 30 martdagi 190-sonli farmoyishiga asosan 6 ta harakat tarkibini modernizatsiya qilish bo'yicha 5 500 ming AQSH dollari miqdorida mablag' ajratilgan.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil

3 fevraldagi "2016 - 2019 yillar davrida "Toshkent metropoliteni" DUK poyezdlarining harakat xavfsizligini ta'minlash maqsadida, moddiy-texnik bazani mustahkamlash, harakatdagi tarkibni zamonaviylashtirish va zamonaviy muhandislik-texnik vositalar bilan jihozlash chora-tadbirlari kompleksi to'g'risida"gi 24-sonli qaroriga asosan "Toshkent metropoliteni" davlat unitar korxonasi xizmat muddati tugagan 96 ta vagonlarni davlat budjeti hisobidan ta'mirlash va modernizatsiya qilish orqali metro vagonlarining xizmat muddatini 15 yilga uzaytirish bo'yicha 50 400 ming. AQSH dollari miqdorida mablag' ajratilgan (1-jadval).

1-jadval

№	Qarorlar	Vagonlar soni	Ajratilgan mablag'	O'zlashtirilgan mablag'	
				ming.doll	mln.so'm
1.	VMQ-170-f (17.03.2014 y.)	6	2 973,0	2 973,0	6 710,7
2.	VMQ-190-f (30.03.2015 y.)	10	5 500,0	5 500,0	13 696,1
3.	VMQ-24 (03.02.2016 y.)	96	50 400,0	30 740,6	170 201,9

Respublikada ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini jadal rivojlantirish, tadbirkorlik subyektlariga qulay investitsiya muhitini yaratish, iqtisodiyot tarmoqlari va ijtimoiy sohani qo'llab-quvvatlash, shuningdek, davlat-xususiy sheriklik asosida yangi infratuzilma obyektlarini barpo etish; shu asosda aholi bandligini ta'minlash va ularning turmush darajasini yanada yaxshilash maqsadida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2021-2023 yillarda O'zbekiston Respublikasining ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish chora-tadbirlari to'g'risida" 2020 yil 28 dekabrda

PQ-4936-son qaroriga asosan 28 ta metro vagonlarini modernizatsiya qilish orqali metro vagonlarining xizmat muddatini 15 yilga uzaytirish bo'yicha 92 000 mln.so'm miqdorida mablag' ajratilgan.

Mamlakatimizning ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini izchil rivojlantirish, qishloq va mahallalarni yanada obod qilish, joylarda qulay tadbirkorlik va investitsiya muhitini shakllantirish, shuningdek, iqtisodiyot tarmoqlari va ijtimoiy sohaga investitsiyalarni keng jalb qilish orqali yangi ish o'rinarini yaratish, aholining turmush darajasini yaxshilash va kambag'allikni qisqartirish maqsadida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2022 — 2024 yillarda O'zbekiston Respublikasining ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish chora-tadbirlari to'g'risida" 2022 yil 22 yanvardagi PQ-98-son qaroriga asosan 16 ta metro vagonlarini modernizatsiya qilish orqali metro vagonlarining xizmat muddatini 15 yilga uzaytirish bo'yicha 44 700,0 mln.so'm hamda yangi metro vagonlarini ishlab chiqarish uchun 80 000,0 mln.so'm jami 124 700,0 mln.so'm miqdorida mablag' ajratilgan (2-jadval).

2-jadval

№	Qarorlar	Vagonlar soni	Ajratilgan mablag'	O'zlashtirish	
				yil	mln.so'm
1.	PQ-4936 (28.12.2020 y.)	28	92 000,0	2021	92 000,0
2.	PQ-98 (22.01.2022 y.)	8	44 700,0	2022	44 700,0
		20	80 000,0		80 000,0

"Toshkent metropoliteni" DUK mahalliyashtirishni moliyalashtirish bo'yicha huquqiy asosi sifatida metropolitenida yangi yo'nalish va bekatlarini qurilishini Respublika va boshqa mablag'lar hisobidan moliyalashtirishni Toshkent shahrining transport infratuzilmasini yanada takomillashtirish, yo'lovchilar oqimini ko'paytirish, Toshkent metropolitenining Yunusobod liniyasida yo'lovchilar tashish darajasi va sifatini oshirish, shahar yer

usti jamoat transportiga yuklarni kamaytirish, shuningdek, ekologiya va atrof muhit muhofazasini yaxshilash maqsadida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining «Toshkent metropoliteni Yunusobod liniyasi ikkinchi bosqichini qurish» loyihasini amalga oshirishga doir chora-tadbirlari to'g'risida" 2016 yil 7 noyabrda PQ-2653-sonli qaroriga asosan Quyidagilar hisoblab chiqilgan qiymati ekvivalentda 124,8 mln AQSH dollari bo'lgan



loyihani amalga oshirishni moliyalashtirish manbalari etib belgilangan.

### 3. Xulosa

Davlat budjeti mablagʻlari hisobiga Oʻzbekiston Respublikasi Investitsiya dasturi parametrlarida 2017 — 2019 yillar davomida har yili teng ulushlarda nazarda tutiladigan 72,0 mln. AQSH dollari ekvivalentidagi markazlashtirilgan investitsiyalar;

import asbob-uskunalari, materiallar va butlovchi buyumlarni xarid qilish, jalb etiladigan xorijiy mutaxassislarning loyiha hujjatlari ekspertizasini oʻtkazish, qurilishni kuzatib borish va texnik jihatdan nazorat qilish, zarur hollarda xorijiy pudrat tashkilotlari tomonidan amalga oshiriladigan maxsus qurilish-montaj ishlarini bajarish boʻyicha xizmatlarga haq toʻlash, shu jumladan loyihani amalga oshirish doirasidagi ularning boshqa valyuta xarajatlarini, shuningdek, qurilish-pudrat tashkilotlarini jihozlash uchun texnika xarid qilishni moliyalashtirish uchun 15 yil muddatga, shu jumladan 4 yillik imtiyozli davr bilan, jumladan qayta moliyalashtiruvchi bankning marjasi 0,25 foiz boʻlgan yillik 2,25 foiz stavkasida taqdim etiladigan, Oʻzbekiston Respublikasi Tashqi iqtisodiy faoliyat milliy banki tomonidan qayta moliyalashtiriladigan Oʻzbekiston Respublikasi Tiklanish va taraqqiyot jamgʻarmasining 52,8 mln. AQSH dollari miqdoridagi krediti hisobidan moliyalashtirilgan.

### Foydalangan adabiyotlar / References

[1] Oʻzbekiston Respublikasining «transport toʻgʻrisida»gi qonuni, 09.08.2021 yildagi OʻRQ-706-son.

[2] Oʻzbekiston Respublikasining «Temir yoʻllar toʻgʻrisida»gi qonuni, OʻRQ-766-I son, 15.04.2020 y.

[3] Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2015 yil 6 martdagi PF-2313-sonli «2015-2019 yillarda muxandislik-kommunikatsiya va yoʻl-transport infratuzilmasini rivojlantirish va modernizatsiya qilish dasturi toʻgʻrisida»gi Farmoni.

[4] Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2017 yil 7 fevraldagi PF-4947-sonli «Oʻzbekiston Respublikasini yanada rivojlantirish boʻyicha Harakatlar strategiyasi toʻgʻrisida»gi Farmoni.

[5] Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2019 yil 1 fevraldagi PF-5647-sonli farmoni.

### Mualliflar toʻgʻrisida maʼlumot/ Information about the authors

Norkulov Suxrob "Toshkent Metropoliteni " DUK  
Turakulovich boshligʻining ilmiy-innovatsion  
rivojlantirish masalalari boʻyicha  
oʻrinbosari - Toshkent davlat transport  
universiteti prorektori  
E-mail: [sni.kor@bk.ru](mailto:sni.kor@bk.ru)  
<https://orcid.org/0000-0001-8047-0835>

