

JOURNAL OF TRANSPORT



ISSUE 2, 2024 Vol. 1
ISSN: 2181-2438



SLIB.UZ
Scientific library of Uzbekistan

RESEARCH, INNOVATION, RESULTS



**TOSHKENT DAVLAT
TRANSPORT UNIVERSITETI**

Tashkent state
transport university



JOURNAL OF TRANSPORT

RESEARCH, INNOVATION, RESULTS

ISSN 2181-2438

VOLUME 1, ISSUE 2

JUNE, 2024



jot.tstu.uz

TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY

JOURNAL OF TRANSPORT

SCIENTIFIC-TECHNICAL AND SCIENTIFIC INNOVATION JOURNAL

VOLUME 1, ISSUE 2 JUNE, 2024

EDITOR-IN-CHIEF

SAID S. SHAUMAROV

Professor, Doctor of Sciences in Technics, Tashkent State Transport University

Deputy Chief Editor

Miraziz M. Talipov

Doctor of Philosophy in Technical Sciences, Tashkent State Transport University

Founder of the scientific and technical journal “Journal of Transport” – Tashkent State Transport University, 100167, Republic of Uzbekistan, Tashkent, Temiryo‘lchilar str., 1, office: 465, e-mail: publication@tstu.uz.

The “Journal of Transport” publishes the most significant results of scientific and applied research carried out in universities of transport profile, as well as other higher educational institutions, research institutes, and centers of the Republic of Uzbekistan and foreign countries.

The journal is published 4 times a year and contains publications in the following main areas:

- Business and Management;
- Economics of Transport;
- Organization of the Transportation Process and Transport Logistics;
- Rolling Stock and Train Traction;
- Infrastructure;
- Research, Design, and Construction of Railways, Highways, and Airfields;
- Technology and Organization of Construction, Management Problems;
- Water Supply, Sewerage, Construction Systems for Water Protection;
- Technosphere Safety;
- Power Supply, Electric Rolling Stock, Automation and Telemechanics, Radio Engineering and Communications, Electrical Engineering;
- Materials Science and Technology of New Materials;
- Technological Machines and Equipment;
- Geodesy and Geoinformatics;
- Car Service;
- Information Technology and Information Security;
- Air Traffic Control;
- Aircraft Maintenance;
- Traffic Organization;
- Operation of Railways and Roads;

Tashkent State Transport University had the opportunity to publish the scientific-technical and scientific innovation publication “Journal of Transport” based on the Certificate No. 1150 of the Information and Mass Communications Agency under the Administration of the President of the Republic of Uzbekistan. Articles in the journal are published in Uzbek, Russian and English languages.

U.Kh. Abdullaev, S.I. Kandakharov, D.T. Sharipova, N.B. Rakhimova <i>Porosity properties and some properties of cement-concretes with complex modifiers</i>	65
S.A. Ahmadov, D.V. Khaydarova, G.A. Sulemanova <i>Disposal of concrete at the construction site during the renovation of urbanized areas</i>	70
D. Butunov, S. Abdukodirov <i>Effective organization of train movement taking into account the costs of electrical energy</i>	73
E.B. Joldasbaev <i>Relationship of rheological properties bitumen with empirical Ring and Ball softening point test</i>	79
A.A. Khodjaev, I.S. Karimjonov <i>Comparative analysis of the spatial rigidity of a multi-storey reinforced concrete frame building with foam aerated concrete walls and new frame-sheathing envelope structures</i>	83
R.F. Urakov <i>Issues of the use of securities in the financing of the development of the transport system in the Republic of Uzbekistan</i>	90
U.Kh. Abdullaev, S.I. Kandakharov, D.T. Sharipova, N.B. Rakhimova <i>Studying the properties of cement concrete with complex additives based on modern superplasticizers and fillers</i>	94
G.A. Samatov, I.Kh. Absattorov, K.Sh. Matrasulov <i>Geo-location of logistics centers and methods of their justification: a systematic analysis of the literature</i>	98
R.G. Samatov, A.S. Rakhmanov, N.H. Tursunov <i>Increasing the traffic safety of vehicles on the example of a real intersection</i> .	112
E. Abdullaev <i>Determining the impact of serving requests with a default sequence on server performance</i>	116
G.E. Pulatova <i>Processes of strategic planning of enterprise activity in the market of passenger transport services</i>	120



Disposal of concrete at the construction site during the renovation of urbanized areas

S.A. Ahmadov¹, D.V. Khaydarova¹, G.A. Sulemanova¹

¹Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

Abstract: When renovating built-up areas, buildings are subject to demolition, the bearing and enclosing structures of which are made of reinforced concrete, concrete and brick. It is not advisable to take the disassembled structures to landfills, since it is possible to process concrete structures at stationary factories and mobile plants by crushing into crushed stone, sand and reuse these materials in construction. The article discusses the option of recycling concrete at a construction site using a set of construction machines on the example of the renovation of a residential area in Tashkent in order to assess the environmental and economic effect of the method of recycling reinforced concrete scrap.

Keywords: renovation, development of built-up areas, building, secondary crushed stone, recycling.

Утилизация бетона на строительной площадке при реновации урбанизированных территорий

Ахмадов А.С.¹, Хайдарова Д.В.¹, Сулейманова Г.А.¹

¹Ташкентский государственный транспортный университет, Ташкент, Узбекистан

Аннотация: При реновации застроенных территорий, подлежат сносу здания, несущие и ограждающие конструкции которых выполнены из железобетона, бетона и кирпича. Свезить разобранные конструкции на полигоны не целесообразно, так как возможна переработка бетонных конструкций на стационарных заводах и мобильных установках дроблением в щебень, песок и вторичное использование этих материалов в строительстве. В статье рассмотрен вариант рециклинга бетона на строительной площадке с применением комплекта строительных машин на примере реновации жилого квартала в Ташкенте с целью оценки экологического и экономического эффекта способа утилизации железобетонного лома.

Ключевые слова: реновация, развитие застроенных территорий, строительство, вторичный щебень, рециклинг.

1. Введение

Реновация урбанизированных территорий, включающая снос старых зданий, становится неотъемлемой частью жизни современного города. При демонтаже конструкций образуется значительное количество строительных отходов, которые могут быть утилизированы. Из всех строительных отходов одним из самых распространённых является железобетон. Складирование бетонного лома на полигонах увеличивает их площадь и лишает промышленность материала, пригодного для вторичного использования [1-5]. Установки по переработке бетона могут размещаться в комплексе на полигонах, на мусороперерабатывающих заводах, а также в виде самостоятельных производств или мобильных установок на стройплощадках.

Использование вторичного щебня и песчано-гравийной смеси позволяет снизить затраты на новое

строительство и уменьшить нагрузку на полигоны. Вторичный щебень значительно дешевле природного, так как энергозатраты на его производство в 8 раз меньше, а себестоимость бетона ниже на 25 % [6]. Создание системы рециклинга строительных отходов является перспективным высокорентабельным производством. Использование мобильных дробильно-сортировочных установок (МДСУ) в ряде случаев, например, при реновации жилых кварталов, промышленных объектов, даёт возможность утилизации бетона, непосредственно на месте сноса, что ещё в большей степени упрощает схему переработки

2. Материалы и методы

Системный анализ научных источников. Изучение нормативов и правовых актов органов государственной власти г. Ташкент.

^a <https://orcid.org/0009-0007-0925-0101>

^b <https://orcid.org/0009-0000-9528-842X>

^c <https://orcid.org/0009-0000-0992-9404>



3. Результаты исследования

По результатам работы, экономия цемента в бетонах класса В15...В25 за счет введения микрокремнезема может составить от 41 до 183 кг/м³ в зависимости от условий твердения и свойств бетонных смесей.

В рамках городской программы «Развитие застроенных территории Ташкента» по реновации города, закон о которой был принят, предполагается снос более чем 900 жилых зданий, 751 из которых средней этажности, построенные в 50-х годах прошлого столетия, остальные 219 - малой этажности. Несущие и ограждающие конструкции

этих зданий выполнены преимущественно из кирпича, бетона и железобетона. Дома сезонной постройки – деревянные [1-5].

Рассмотрим возможность применения МДСУ на примере одного из кварталов Яккасарайского района. Улица «Нурунийлар» обладает сравнительно небольшими размерами (рис. 1).

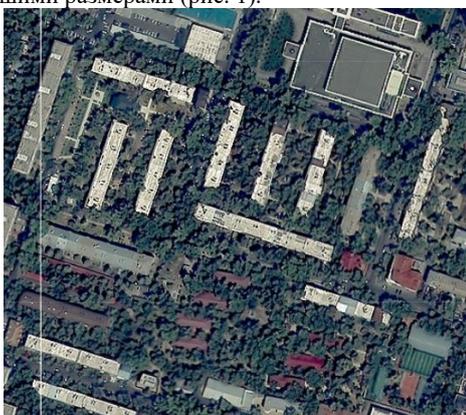


Рисунок 1. Фрагмент квартала «Нурунийлар»:

Масса железобетонных конструкций зданий, подлежащих сносу, рассчитывается на основе проектной документации серий. Объем бетона надземных конструкций пятиэтажных панельных 5–6 секционных зданий составляет 36482,9 тонны. Новым строительством будет возведена застройка квартала общей жилой площадью 145826 м² (рис. 2) [7].



Рисунок 2. Концепт реновации квартала [7]

Согласно исследованиям авторов, приведённым в статье [8], щебень, получаемый дроблением бетона, в своей массе содержит 20 % зерен фракций 20–40 мм и 40-50 % фракций 5-20 мм; имеет марку по дробимости 300-600, а его истираемость находится в пределах И4-И2. Оба показателя возрастают с увеличением крупности зерен. Вторичный щебень имеет развитую поверхность, приводящую к увеличению объема растворной части в бетонной смеси [9]. Вторичный щебень, может использоваться при строительстве

автомобильных дорог и насыпей, а также в качестве крупного заполнителя в составе бетонов класса В30 и ниже.

В случае переработки железобетонного лома, без учёта потерь, на выходе получится 15000–18300 т, вторичного щебня фракции 5–20 мм, в тоже время, для изготовления 1 м³ бетона класса В25 с применением вторичного щебня требуется 960-1010 кг вторичного щебня данной фракции [10]. Таким образом, из имеющегося на строительной площадке вторичного щебня, возможно изготовить 14851–19063 м³ бетона. При учёте, что общая площадь нового строительства значительно превосходит общую площадь старого жилого фонда, полученный бетон можно использовать без остатка и удовлетворить вплоть до 20% потребности в бетоне при строительстве (при расходе 0,5 м куб бетона на 1 м² площади жилых помещений).

Ведущей машиной в комплекте по переработки является дробилка, от технических характеристик которой (размер входного отверстия, объём загрузочного бункера, мощность привода, тип дробилки и пр.) зависит величина допустимого размера исходного вторсырья, производительность, а также количество и размер фракций готового продукта и возможность перерабатывать бетонный лом с металлическими включениями.

Современные машины обладают не только высокой производительностью, но и возможностью быстрой транспортировки, что позволяет осуществлять переработку в любом месте, которые выпускают установки на гусеничном и пневмоколесном ходу (рис. 3). Установки укомплектованы оборудованием широкого типоразмерного ряда.



Рисунок 3. Установка УМДС 250 (Союзгормаш), способная перерабатывать бетонные отходы, содержащие арматуру диаметром до 50 мм [11]

Процесс переработки бетона с помощью МДСУ состоит из этапов (рис. 4) [12]:

- приёмка и первичная сортировка поступающих отходов в приёмный бункер;
- измельчение отходов в дробилке;
- извлечение металлических включений с помощью магнитного сепаратора;
- разделение полученной массы на фракции с помощью грохота.

Количество фракций зависит от ярусов грохота. Крупные обломки, не прошедшие грохот, возвращаются обратно в дробилку.

Переработка бетона осуществляется комплектом из 3–4 машин: дробильно- сортировочная установка (либо дробильная установка + грохот); самосвал, подвозящий бетонные отходы; экскаватор, осуществляющий подачу лома в дробилку.

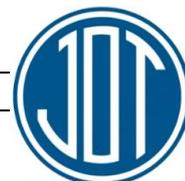




Рисунок 4. Переработка бетона [13]

Анализ опыта переработки строительных отходов и вторичного использования бетона в строительстве показывает, что за счет внедрения рациональных схем переработки, использования новых поколений оборудования и улучшения качества вторичного щебня может быть обеспечена его конкурентоспособность с природными заполнителями.

Современные МДСУ обладают достаточно высокой производительностью (до 200 т/ч), поэтому при разработке ПОС и ППР целесообразно рассматривать их применение на месте демонтажа.

4. Заключение

Учитывая результаты проведенных расчетов, можно рекомендовать использование мобильного комплекса переработки той или иной комплектации на стройплощадке при реновации квартала «Полуострово 43».

Применение МДСУ в построчных условиях целесообразно, потому что при высокой производительности потребная площадь для работы машин занимает 1 гектар. От данных мероприятий присутствуют экологический эффект: уменьшение количества отходов, размещаемых на полигонах, снижение количества земель, отводимых под устройство полигонов; экономический эффект: снижение транспортных расходов; снижение затрат на размещение ТБО на полигонах; снижение потребности в закупке материалов для нового строительства

Использованная литература / References

- [1] Владимиров С.Н. Проблемы переработки отходов строительной индустрии // Системные технологии. 2016. № 2(19). С. 101–105.
- [2] Дьячкова О.Н. Алгоритм принятия эффективных конструктивно-технологических решений жилых многоэтажных зданий // Вестник гражданских инженеров. 2009. № 1 (18). С. 43–47.

[3] Дьячкова О.Н. Методы оценки эффективности показателей жизненного цикла жилых многоэтажных зданий // Жилищное строительство. 2009. № 3. С. 2–3.

[4] Дьячкова О.Н. Системный подход к оценке эффективности жизненного цикла жилых многоэтажных зданий // Промышленное и гражданское строительство. 2008. № 11. С. 41–42.

[5] Дьячкова О.Н. Системная оценка параметров технологий возведения жилых многоэтажных зданий // дисс. канд. техн. наук. Санкт-Петербург. 2009. 147 с.

[6] Северлистова А.В. Исследование процесса проведения демонтажа промышленных сооружений и технологий железобетонных демонтированных изделий // Научные исследования и разработки молодых учёных. 2015. № 3. С. 107–111.

[7] Курочка П.Н., Мирзалиев Р.Р. Свойства щебня из продуктов дробления вторичного бетона как инертного заполнителя бетонных смесей // Инженерный вестник Дона. 2012. № 4 (часть 2) / [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ivdon.ru>

[8] Кальгин А.А., Фахратов М.А., Сохряков В.И. Опыт использования отходов дроблёного бетона в производстве бетонных и железобетонных изделий // Строительные материалы. 2010. № 6. С. 32–33.

[9] Фахратов М.А., Кужин М.Ф. Организация переработки отходов бетона и вторичное использование бетонов в строительстве // Системные технологии. 2018. № 1(26). С. 100–103.

Информация об авторах/ Information about the authors

Ахмадов Суннатилло Абдуллоевич Ташкенский государственный транспортный университет “Строительство зданий и промышленных сооружений”, ассистент
E-mail: zakon.axmadov@gmail.com
Tel.: +998974936611
<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0009-0007-0925-0101>

Хайдарова Дилфуза Васитовна Ташкенский архитектурно-строительный институт, студент 3 курса
E-mail: shakir777777@gmail.com
Tel.: +998998450185
<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0009-0000-9528-842X>

Сулейманова Гавхар Асатуллаевна Ташкенский архитектурно-строительный институт, студент 2 курса
E-mail: v0306924@gmail.com
Tel.: +998935039735
<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0009-0000-0992-9404>

